

**СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«САХАЛИН-ШЕЛЬФ-СЕРВИС»**

**Общее описание намечаемой хозяйственной деятельности,
оценки ее воздействия на окружающую среду
по проектным материалам:**

**«План по предупреждению и ликвидации разливов
нефти и нефтепродуктов для ОП «Топливо-Бункеровочный
комплекс» г. Холмск»**

г. Холмск
2015 г.

Оглавление

1. Общее описание проектных материалов и их назначение	3
2. Общее описание намечаемой хозяйственной деятельности	4
3. Структура Плана ЛРН	8
4. Воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду	9

1. Общее описание проектных материалов и их назначение

В соответствии с Федеральными законами от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», постановлением Правительства Российской Федерации от 21.08.2000 г. № 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов», все организации, осуществляющие добычу, переработку, транспортировку и хранение нефти и нефтепродуктов должны осуществлять свою деятельность на основе планирования и выполнения мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, защиты населения и окружающей природной среды от вредного воздействия.

Основопологающим принципом деятельности ОП «Топливо-Бункеровочный комплекс» г. Холмск (далее – ОП «ТБК») при осуществлении операций с нефтепродуктами является максимальное сокращение отрицательного воздействия на окружающую природную среду, охрана здоровья и обеспечение безопасности персонала объекта и населения прилегающих территорий.

В «Плане по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов для ОП «Топливо-Бункеровочный Комплекс» г. Холмск» (далее – План ЛРН) будет рассмотрен порядок действий при вероятности возникновения ЧС(Н) в зоне ответственности ОП «ТБК».

В случае возникновения разлива нефтепродукта ОП «ТБК» будет проводить комплекс мероприятий, направленных на:

- защиту жизни и здоровья персонала и населения;
- прекращение вылива нефтепродуктов из источника разлива;
- избежание при проведении операций большего ущерба, чем может причинить сам нефтепродукт;
- использование доступных ресурсов;
- учет интересов местного населения;
- сведение к минимуму ущерба окружающей среде и защите собственности;
- сведение к минимуму образования отходов;

- оповещение населения о масштабах ЧС (Н).

План ЛРН разрабатывается с учетом объемов, сроков и порядка выполнения мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС (Н), предусматривает планирование действий со стороны руководителей и специалистов по реагированию предприятия в случае возникновения ЧС (Н) в зоне действия Плана.

План ЛРН разрабатывается в соответствии с действующими нормативными правовыми актами с учетом максимально возможного объема разлившихся нефтепродуктов.

При осуществлении операций с нефтепродуктами на территории ОП «ТБК» максимально возможный разлив определяется как разлив нефтепродуктов при разгерметизации резервуара хранения дистиллята нефтяного легкогидрированного. Максимально возможный разлив нефтепродуктов из резервуара хранения принимается равным 100 % объема максимальной емкости хранения, т.е. 2 394,0 тонн дистиллята нефтяного. Исходя из этого, максимально возможный уровень ЧС(Н) классифицируется как ЧС(Н) регионального значения (разлив от 1000 до 5000 т нефти и нефтепродуктов на местности). Таким образом, уровень Плана ЛРН, подлежащего разработке, можно определить как региональный.

Срок действия Плана ЛРН составляет 5 лет с момента ввода в действие. План может подлежать корректировке (переработке) в случаях, установленных нормативными актами.

Заказчиком разработки проектных материалов является СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис», проектной организацией – ООО «Айлэнд Джeneral Сервисес».

2. Общее описание намечаемой хозяйственной деятельности

Основной производственной деятельностью ОП «ТБК» является прием, хранение и отпуск нефтепродуктов (дизельное топливо и дистиллят нефтяной легкогидрированный).

Земельный участок, на котором расположен ОП «ТБК» находится в северной части города Холмска на бывшей производственной территории Холмского морского рыбного порта, в водоохраной зоне на побережье

Татарского пролива. Площадь участка, на которой расположен ОП «ТБК», составляет 23 866 м².

Комплекс ОП «ТБК» относится к морской нефтебазе. По общей вместимости и максимальному объему одного резервуара относится к категории IIIа, по годовому грузообороту – к 3 классу. Годовой грузооборот нефтепродуктов составляет 101 700 т/год.

На ОП «ТБК» г. Холмск предусматривается единовременное хранение нефтепродуктов в объеме 14 000,0 м³, в том числе дизельного топлива (ДТ) 3 000,0 м³ и дистиллята нефтяного легкогидрированного (ДНЛ) 11 000,0 м³.

Хранение нефтепродуктов производится в стальных вертикальных резервуарах, которые устанавливаются на фундаментное кольцо, имеющее защитное ограждение.

Резервуары хранения нефтепродуктов оборудованы приемо-раздаточными и дыхательными устройствами, замерными люками, пробоотборниками, датчиками уровня, плотности и температуры, аварийной сигнализацией, площадкой для обслуживания оборудования резервуаров. Данные об верхнем и нижнем уровне топлива, аварийные сигналы поступают в операторскую.



Рис. 1. Общий вид ОП «ТБК»

Территория ОП «ТБК» представлена следующими сооружениями:

- резервуарный парк, состоящий из трех резервуаров вместимостью 3 000 м³ каждый и пяти резервуаров по 1 000 м³ каждый;
- насосная станция перекачки нефтепродуктов;
- зачистной заглубленный двустенный резервуар, вместимостью 50 м³ – 2 шт;
- контрольно-пропускной пункт со служебными помещениями (КПП);
- склад хранения пенообразователя и нефтесорбента;
- противопожарная насосная станция;
- сливо-наливной причал с бетонной площадкой (размер 7×8 м) под навесом и заглубленный резервуар сбора аварийных разливов (вместимость 10 м³);
- комплексная трансформаторная подстанция;
- очистные сооружения поверхностных стоков;
- две нитки наземного магистрального трубопровода.

Территория предприятия имеет ограждение из металлической сетки, являющейся внешней границей объекта.

Для перекачки нефтепродуктов используется две трубопроводные линии, два комплекта шлангирующих устройств с быстроразъемными соединениями, муфтой аварийного отсоединения с тросиком, фильтром жидкости и массовым расходомером.

Перекачка нефтепродуктов из резервуаров хранения в морские танкеры осуществляется насосами, производительностью 200 м³/час. Перекачка нефтепродуктов в резервуары хранения из морских танкеров осуществляется по трубопроводу насосами танкера, производительность насоса 180-200 м³/час. Перекачка нефтепродуктов может осуществляться одновременно по двум трубопроводам.

Трубопроводы прокладываются надземно по опорам, а под автомобильными дорогами – в канавах из сборных железобетонных элементов. Каналы после испытания трубопроводов засыпаются песком с уплотнением. Под автомобильными дорогами над каналом устанавливается дорожная плита. Трубопроводы в канавах покрываются противокоррозионной

изоляции. Надземные трубопроводы покрываются защитными цинковыми или алюминиевыми покрытиями толщиной не менее 200 мк.

Доставка нефтепродуктов предусмотрена морским транспортом (танкером) (емкостью 8 014,911 м³) и автоцистерной (емкостью 20 м³).

Сливо-наливные операции осуществляются по следующим схемам:

- танкер – площадка приема нефтепродуктов на сливноналивном причале;
- автоцистерна – резервуар на автоматизированной площадке слива/налива.

Слив нефтепродуктов на причале морского порта осуществляется по грузовому шлангу нефтеналивного танкера.

Персонал ОП «ТБК» и экипаж судна контролирует процесс налива нефтепродуктов, контролирует появление возможных утечек, отслеживает положение судна относительно причала, положение шланга.

По окончании грузовых операций шланг (трубопровод) продувается до отсоединения от приемного фланца, отсоединение производится над поддоном, после отсоединения на фланцы устанавливаются заглушки. Если в поддон проливается какая-то часть нефтепродукта, то она удаляется в специальный отстойный танк, после чего поддон протирается ветошью, а промасленная ветошь собирается в специальном контейнере для промасленной ветоши с последующей передачей отхода на обезвреживание.

Максимальный объем автоцистерны, осуществляющей прием/слив топлива, равен 20 м³. Система слива/налива предназначена для автоматизированного, дозированного верхнего налива нефтепродуктов в автоцистерны и автоматизированного нижнего слива из автоцистерны. Система слива/налива состоит из двух отдельных линий налива, под каждый вид нефтепродукта. Нефтепродукты поступают из резервуарного парка через внутрипарковую насосную станцию, оборудованную насосами, расположенную на расстоянии 150-200 м от площадки размещения системы слива/налива. Сливаемые нефтепродукты поступают на прием внутрипарковой насосной станции, а далее в резервуарный парк.

Переключение режима слива или налива осуществляется посредством ручной запорной арматуры.

Весь технологический процесс приема, хранения и отгрузки нефтепродукта протекает в герметичном оборудовании. Герметичность резервуаров, арматуры и трубопроводов проверяется перед пуском, регулярно контролируется обслуживающим персоналом ОП «ТБК».

До начала сливо-наливных операций ее участники в обязательном порядке проходят инструктаж, во время которого детально знакомятся со всем ходом предстоящей операции.

На территории ОП «ТБК» организовано удобное транспортное сообщение: ко всем существующим зданиям и сооружениям есть возможность подъезда пожарной машины. Также на территории предусмотрены стоянки для служебного автотранспорта, пожарной техники, санитарной машины, спецтехники.

На территории объекта будет обеспечен необходимый набор средств и материалов, в количестве, достаточном для локализации разливов нефти в прогнозируемых объемах и ликвидации последствий ЧС (Н).

Для оперативного реагирования на возможные аварийные ситуации, связанные с разливом нефтепродуктов, заключен договор с профессиональным аварийно-спасательным формированием.

3. Структура Плана ЛРН

План разрабатывается в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов. Помимо оценки воздействия на окружающую среду, План ЛРН должен содержать информацию о возможных источниках, прогнозируемых зонах загрязнения в случае ЧС(Н), мероприятиях по предупреждению и предотвращению разливов, обеспечению готовности сил и средств ЧС(Н), организации управления, системах связи и оповещения, первоочередных действиях при ЧС(Н), оперативном плане по предупреждению и ликвидации ЧС(Н), ликвидации последствий и восстановительных мероприятиях. В состав Плана ЛРН также будут включены обязательные и рекомендуемые приложения.

4. Воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду от реализации намечаемой деятельности будет выполнена с целью определения возможных неблагоприятных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, оценки экологических последствий, учета общественного мнения, разработки и обоснования мероприятий по уменьшению и предотвращению воздействий, обеспечению экологической безопасности.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду в составе Плана ЛРН будут включать следующее:

- оценку возможности развития опасных техногенных процессов и аварийных ситуаций;
- мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на окружающую среду;
- прогнозируемые зоны распространения разливов при различных условиях с описанием возможного характера негативных последствий для окружающей среды;
- предложения по мониторингу окружающей среды;
- возмещение расходов на локализацию и ликвидацию разливов нефти и нефтепродуктов.