

An aerial photograph of a port facility. In the foreground, two white ferries are docked at a pier. Behind them, a large industrial structure, possibly a barge or a ship, is moored. The port is surrounded by a body of water. In the background, there is a small town or village with several buildings and a road. The landscape is a mix of green fields and brownish soil.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЮРЭ'К Транспорт»**

**Общее описание намечаемой хозяйственной деятельности,
оценки ее воздействия на окружающую среду
по проектным материалам:**

**«План по предупреждению и ликвидации разливов
нефти и нефтепродуктов для БПТО Набиль (морской
терминал Набиль) ООО «ЮРЭ'К Транспорт»**

г. Южно-Сахалинск
2015 г.

Оглавление

1. Общее описание проектной документации и ее функциональное назначение	3
2. Общее описание намечаемой бункеровочной деятельности	4
3. Структура Плана ЛРН	7
4. Воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду	7

1. Общее описание проектной документации и ее функциональное назначение

В соответствии с Федеральными законами от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», постановлением Правительства Российской Федерации от 21.08.2000 г. № 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов», все организации, осуществляющие добычу, переработку, транспортировку и хранение нефти и нефтепродуктов должны осуществлять свою деятельность на основе планирования и выполнения мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, защите населения и окружающей среды от вредного воздействия.

Основопологающим принципом погрузо-разгрузочной деятельности в морском терминале Набиль при осуществлении бункеровочных операций нефтепродуктами является максимальное сокращение отрицательного воздействия на окружающую природную среду, охрана здоровья и обеспечение безопасности персонала объекта и населения прилегающих территорий.

В «Плане по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов для БПТО Набиль (морской терминал Набиль) ООО «ЮРЭ'К Транспорт» (далее – План ЛРН) будет рассмотрен порядок действий при вероятности возникновения ЧС(Н) в зоне ответственности морского терминала Набиль.

В случае возникновения разлива нефтепродукта БПТО Набиль будет проводить комплекс мероприятий, направленных на:

- защиту жизни и здоровья персонала и населения;
- прекращение вылива нефтепродуктов из источника разлива;
- избежание при проведении операций большего ущерба, чем может причинить сам нефтепродукт;
- использование доступных ресурсов;
- учет интересов местного населения;

- сведение к минимуму ущерба окружающей среде и защите собственности;
- сведение к минимуму образования отходов;
- оповещение населения о масштабах ЧС (Н).

План ЛРН разрабатывается с учетом объемов, сроков и порядка выполнения мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС(Н), предусматривает планирование действий со стороны руководителей и специалистов по реагированию предприятия в случае возникновения ЧС(Н) в зоне действия Плана.

План ЛРН разрабатывается в соответствии с действующими нормативными правовыми актами с учетом максимально возможного объема разлившихся нефтепродуктов.

При осуществлении операций с нефтепродуктами на территории БПТО Набиль максимально возможный разлив определяется как разлив нефтепродуктов при разрушении (повреждении) автоцистерны. Максимально возможный разлив нефтепродуктов из автоцистерны принимается равным 100 % объема автоцистерны, т.е. 13 тонн дизельного топлива. Исходя из этого, максимально возможный уровень ЧС(Н) классифицируется как ЧС(Н) локального значения (разлив от 0,2 до 100 т нефти и нефтепродуктов на местности). Таким образом, уровень Плана ЛРН, подлежащего разработке, **классифицируется как ЧС (Н) локального значения.**

Срок действия Плана ЛРН составляет 5 лет с момента ввода в действие. План может подлежать корректировке (переработке) в случаях, установленных нормативными актами.

Заказчиком и разработчиком проектных материалов является ООО «ЮРЭК Транспорт».

2. Общее описание намечаемой бункеровочной деятельности

Земельный участок, на котором расположена БПТО Набиль находится на северо-восточной части о. Сахалин, в водоохраной зоне Набильского залива. Площадь участка, занимаемого БПТО Набиль, составляет 82 567 м².

Одним из видов деятельности, осуществляемых на БПТО Набиль, является бункеровка дизельным топливом через наливной причал по

технологической схеме: специализированная передвижная автоцистерна с встроенным сливным устройством, гибкий шланг, приемный патрубок судна.

Годовой грузооборот нефтепродуктов составит до 1500 м³/год. Хранение нефтепродуктов, предназначенных для бункеровки судов, не предусмотрено.

Основным перегрузочным механизмом, осуществляющим подачу нефтепродуктов на судно, является механизированное сливное устройство специализированной передвижной автоцистерны.



Рис. 1. Общий вид БПТО Набиль

Автоцистерна с топливом, имеющая разрешение на перевозку опасного груза, для проведения операции по сливу топлива в танк судна, устанавливается на специальную технологическую эстакаду, предназначенную для предотвращения разлива топлива при повреждении резервуара или трубопроводов автоцистерны.

Соединение сливного патрубка автоцистерны с приёмным патрубком судна, осуществляется посредством гибкого напорно-всасывающего рукава, повышенной прочности, оснащённого быстроразъёмными соединениями «сухого» типа.

Персонал БПТО Набиль, оператор автоцистерны и экипаж судна контролирует процесс перелива нефтепродуктов, появление возможных

утечек, отслеживает положение судна относительно причала, положение шланга.

По окончании грузовых операций, гибкий рукав продувается до отсоединения от приемного фланца, отсоединение производится над поддоном, после отсоединения на фланцы устанавливаются заглушки. Если в поддон проливается какое-то количество нефтепродукта, то он зачищается сорбирующими материалами, с последующей передачей образованного отхода на обезвреживание.

Максимальный объем автоцистерны, осуществляющей слив топлива, равен 15 м³.

Весь технологический процесс перекачки нефтепродукта протекает в герметичном оборудовании при соблюдении следующих требований:

- регулярное техническое обслуживание в соответствии с условиями, определенными производителем таких материалов, а также требованиями законодательства РФ;
- регулярный визуальный осмотр персоналом БПТО Набиль не реже одного раза перед каждой операцией или не реже, чем раз в неделю, если операции не производятся;
- при обнаружении каких-либо дефектов при проведении работ, отклонений от нормативов при проведении работ и иных несоответствий, немедленно устранять данные дефекты с последующими гидравлическими испытаниями под давлением в случае, если целостность системы подачи была нарушена;
- проводить гидравлические испытания под давлением всей комплексной системы соединения автоцистерны с судном от автоцистерны до судна в сборе, не реже одного раза в 12 месяцев сертифицированным специалистом.

До начала сливных операций ее участники в обязательном порядке проходят инструктаж, во время которого детально знакомятся с ходом всей предстоящей операции.

Территория БПТО Набиль имеет ограждение из металлической сетки, являющейся внешней границей объекта.

На территории БПТО Набиль существуют внутриплощадочные проезды ко всем существующим зданиям и сооружениям, есть возможность подъезда пожарной машины. Также на территории предусмотрены стоянки для служебного автотранспорта, пожарной техники, санитарной машины, спецтехники.

На территории объекта будет обеспечен необходимый набор средств и материалов, в количестве, достаточном для локализации разливов нефти в прогнозируемых объемах и ликвидации последствий ЧС (Н).

Для оперативного реагирования на возможные аварийные ситуации, связанные с разливом нефтепродуктов, заключен договор с профессиональным аварийно-спасательным формированием.

3. Структура Плана ЛРН

План разрабатывается в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов. Помимо оценки воздействия на окружающую среду, План ЛРН должен содержать информацию о возможных источниках, прогнозируемых зонах загрязнения в случае ЧС(Н), мероприятиях по предупреждению и предотвращению разливов, обеспечению готовности сил и средств ЧС(Н), организации управления, системах связи и оповещения, первоочередных действиях при ЧС(Н), оперативном плане по предупреждению и ликвидации ЧС(Н), ликвидации последствий и восстановительных мероприятиях. В состав Плана ЛРН также будут включены обязательные и рекомендуемые приложения.

4. Воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду

Всесторонняя оценка воздействия на окружающую среду от реализации намечаемой деятельности будет выполнена с целью определения возможных неблагоприятных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, оценки экологических последствий, учета общественного мнения, разработки и обоснования мероприятий по уменьшению и предотвращению воздействий, обеспечению экологической безопасности.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду в составе Плана ЛРН будут включать следующее:

- оценка возможности развития опасных техногенных процессов и аварийных ситуаций;
- мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на окружающую среду;
- оценка ущерба от загрязнения воздушного бассейна от испарения летучих фракций;
- оценка ущерба от загрязнения почвенного покрова;
- оценка ущерба от загрязнения поверхностных вод;
- оценка ущерба от загрязнения подземных вод;
- оценка ущерба водным биологическим ресурсам;
- оценка ущерба растительности;
- оценка ущерба животному миру;
- предложения по экологическому мониторингу;
- возмещение расходов на локализацию и ликвидацию разливов нефти и нефтепродуктов.