

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Совместное предприятие Общество с ограниченной ответственностью "САХАЛИН-ШЕЛЬФ-СЕРВИС"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>ОП Порт Москальво</i>					
524. Слесарь по ремонту автомобилей	В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональной рабочей позе рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Профилактика развития утомления	<i>Постоянно</i>	<i>ОП порт Москальво</i>	<i>Вышел из режима и отдыха соблюдается</i>
525. Водитель автомобиля (MAZ 6422A8-330, г/н М 905 КО)	В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональной рабочей позе рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Профилактика развития утомления	<i>Постоянно</i>	<i>ОП п. Москальво</i>	<i>Вышел из режима и отдыха соблюдается</i>
	Напряженность: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Снижение напряженности трудового процесса	<i>Постоянно</i>	<i>ОП п. Москальво</i>	<i>Вышел из режима и отдыха соблюдается</i>
526. Водитель автомобиля (MAZ 6422A8-330, г/н М 861 НТ)	В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональной рабочей позе рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Профилактика развития утомления	<i>Постоянно</i>	<i>ОП п. Москальво</i>	<i>Вышел из режима и отдыха соблюдается</i>
	Напряженность: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Снижение напряженности трудового процесса	<i>Постоянно</i>	<i>ОП п. Москальво</i>	<i>Вышел из режима и отдыха соблюдается</i>

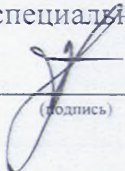
Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
527. Водитель автомобиля (MAZ 6422A8-330, г/н М 655 НК)	В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональной рабочей позе рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Профилактика развития утомления	Поэтапно	ОП п. Мокшаново	Время учета и анализа совпадает
	Напряженность: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Снижение напряженности трудового процесса	Поэтапно	ОП п. Мокшаново	Время учета и анализа совпадает
528. Водитель автомобиля (MAZ 6422A8-330, г/н М 660 НК)	В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональной рабочей позе рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Профилактика развития утомления	Поэтапно	ОП п. Мокшаново	Время учета и анализа совпадает
	Напряженность: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Снижение напряженности трудового процесса	Поэтапно	ОП п. Мокшаново	Время учета и анализа совпадает
529. Водитель автомобиля (MAZ 6422A8-330, г/н М 801 НУ)	В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональной рабочей позе рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Профилактика развития утомления	Поэтапно	ОП п. Мокшаново	Время учета и анализа совпадает
	Напряженность: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Снижение напряженности трудового процесса	Поэтапно	ОП п. Мокшаново	Время учета и анализа совпадает

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
530. Водитель автомобиля (КамАЗ, г/н К 494 ВВ) (топливозаправщик)	В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональной рабочей позе рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Профилактика развития утомления	Поэтапно	ОП п. Москалово	Режим труда и отдыха соблюдается
	Напряженность: В целях профилактики развития утомления, перенапряжения рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Снижение напряженности трудового процесса	Поэтапно	ОП п. Москалово	Режим труда и отдыха соблюдается
532. Стропальщик-грузчик	В целях профилактики развития утомления, перенапряжения от пребывания работника в физиологически нерациональной рабочей позе рекомендуется в динамике рабочего дня строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха (пункт 8, МР 2.2.9.2311-07)	Профилактика развития утомления	Поэтапно	ОП п. Москалово	Режим труда и отдыха соблюдается

Дата составления: 01.12.2016

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

 Главный инженер
 (должность)

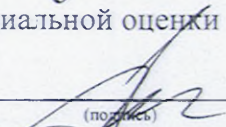

 (подпись)

 Холоимов Р.В.
 Ф.И.О.

 20.12.16
 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

 Главный механик
 (должность)


 (подпись)

 Худяков О.И.
 Ф.И.О.

 07.12.16
 (дата)

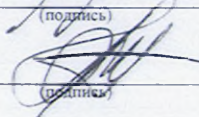
 Начальник ОУП
 (должность)


 (подпись)

 Серафимов А.Г.
 (Ф.И.О.)

 7.12.16
 (дата)

 Руководитель СОТПБ
 (должность)


 (подпись)

 Кудашкин А.А.
 (Ф.И.О.)

 05.12.16
 (дата)

Представитель профсоюзного комитета
(должность)


(подпись)

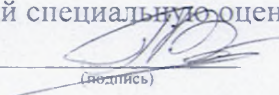
Петренко В.Ф.
(Ф.И.О.)

16.12.16
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3033

(№ в реестре экспертов)


(подпись)

Гречко А.В.
(Ф.И.О.)

01.12.2016
(дата)